

SO 01 KOMUNIKACE
 SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4910
 SO 03 MOST
 PS 01 RUŠENÍ PZS P4910

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTROLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		 SPRÁVA ŽELEZNIC
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	19056
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY				MĚŘITKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				F.1	3

Příloha č. 2 – Orientační plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy. Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:

- Technické přípravy území (vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště atd.)
- Po provedení základových konstrukcí mostu
- Po montáži mostních konstrukcí / po jednotlivých beotnázích
- Po pokládce ložných vrstev komunikace
- Po provedení vrchní vrstvy komunikace a montáži všech bezpečnostních prvků
- Po demontáži přejezdové konstrukce, prvků souvisejících s přejezdem a reprofilaci příkopu

Při výše uvedených kontrolách bude sledováno zejména:

- Zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- Stavebně technický stav stavby
- Dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Zda prováděním stavby není nad přístupnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník.

Upozornění:

- Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.
- Prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena. Jako ochrana pojižděných částí inženýrských sítí, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.
- Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.